

Pistas

El Eurostars se abre al 'skyline' madrileño

El hotel de gran lujo ha necesitado una inversión de 358 millones

ARANTXA NORIEGA Madrid

Puede convertirse en un referente hotelero de Madrid, dice el presidente del grupo Hotusa, Amancio López Seijas. Los activos principales del recién inaugurado Eurostars Madrid Tower no son otros que su diseño arquitectónico y su altura, que le proporcionan impresionantes vistas de pájaro.

El hotel de cinco estrellas está en la torre de Sacry Vallehermoso y es uno de los rascacielos situados en la zona empresarial de Paseo de la Castellana de Madrid (Cuatro Torres Business). Sus 236 metros de altura y sus 31 plantas lo convierten en el tercer edificio más alto de España, por detrás de Torre Caja Madrid (con 250 metros) y Torre de Cristal (de 249,1 millones).

El establecimiento está gestionado por el grupo hotelero Husa y opera bajo la marca Eurostars. Su propietario es el grupo Testa, perteneciente a Sacry Vallehermoso, que ha destinado al proyecto más de 350 millones de euros. Eurostars ha aportado al hotel cerca de ocho millones.

El edificio, que cuenta con 474 habitaciones y más de 2.500 metros cuadrados de espacios para reuniones, "dirige su oferta tanto al cliente de negocios como al vacacional de alto poder adquisitivo", añade López.

"La primera piedra de la torre la pusimos hace cinco años", explica uno de sus arquitectos, Carlos Rubio. "Teníamos que buscar una solución científica y aerodinámica que diera lugar a una estructura con fuerza y que



Fachada del Eurostars Madrid Tower. Piscina y habitación con vistas.



Atraer al cliente de empresa

El presidente de la cadena Hotusa, Amancio López, tiene puestas sus esperanzas en lograr una importante demanda de eventos y de clientes de empresa para su nuevo hotel. "Por su ubicación estratégica -cercano al aeropuerto y a Hema- debería darse una

gran afluencia de este tipo de visitantes. Pero lo que más auge puede darle al Eurostars Tower es la inauguración del nuevo Palacio de Congresos, previsto en dos años. "También nos dedicaremos a atraer al viajero que venga en viaje cultural", añade.

evitara todos tipo de inclemencias climatológicas", argumenta.

"Al principio el rascacielos tomó forma circular. Más tarde pasó a ser un híbrido

entre un triángulo y un cilindro. Alrededor del edificio se ha montado una gran placa de vidrio protectora que lo protege del clima", explican sus diseñadores.

"Lo más peculiar de la torre es que sus habitaciones son exteriores, por lo que todos los clientes podrán disfrutar de un gran mirador", señala Enrique Álvarez, otro arquitecto encargado del diseño.

El establecimiento cuenta con 25 suites -una presidencial, otra ejecutiva y 20 salones-, además de sus restaurantes situados en la parte más alta del edificio. El rascacielos no sólo alberga 31 plantas de hotel sino que, además, tiene 17 pisos de oficinas separadas entre sí.

El Eurostars Tower es el tercer establecimiento de la cadena en Madrid.

ESTUDIO

España tiene déficit de profesionales de nivel intermedio

Cinco Días Madrid

El 42,4% de la población española entre 25 y 64 años tiene un nivel educativo bajo, que corresponde a los estudios primarios y al primer ciclo de enseñanza secundaria, frente al 23,2% de media de la Unión Europea. En ese contexto, la población ocupada con una cualificación profesional intermedia sólo alcanza el 23,1%, frente al 49% de promedio en Europa. Los datos forman parte del estudio La Formación Profesional en España. Hacia la sociedad del Conocimiento, presentado ayer por la Fundación La Caixa.

El director de la Fundación La Caixa, Jaime Lanasa, explicó que "este hecho conlleva consecuencias para el desarrollo económico, como la presencia de una demanda de empleo de cualificación intermedia que coexiste con los altos niveles de desempleo actuales". Según Lanasa, es preciso llegar a un pacto nacional en el que intervengan sindicatos, patronal, Gobierno central y administraciones autonómicas, para contribuir "al cambio que necesita el modelo productivo español" e impulsar la creación de empleo.

El sistema productivo español "necesita una solidez que sólo puede aportarle una base fuerte", formada por individuos con un nivel de cualificación profesional intermedia, explicó el autor del estudio, Oriol Homs.

"Algunos estudios afirman que un 70% de los alumnos encuentra un empleo en aquello que estudiaron antes de tres meses

después de la finalización de sus estudios", recordó. La formación profesional "es una de las herramientas clave, más útiles y de rendimiento seguro en estos momentos de crisis como vehículo para cambiar el modelo económico", añadió. El principal obstáculo radica en que el 31% de los jóvenes españoles entre 18 y 24 años no tenían el grado escolar en 2007 y, por tanto, tampoco podía continuar su formación.

En Europa, este último porcentaje se situó en el



Una mujer, estudiante de FP.

14,8%. El estudio ha detectado también una progresiva feminización de la formación profesional, ya que el 49% de los matriculados en el curso 2006-2007 fueron mujeres, aunque su presencia se concentra en familias profesionales concretas (sanidad, administración e imagen personal).

Además, Homs destacó que hay "una mayor ambición profesional en las mujeres, que deciden concluir sus estudios de Bachillerato para acceder a ciclos superiores" donde el número de mujeres matriculadas (51%) supera al número de hombres.

Un 'espaciopuerto' a las afueras de su ciudad

Los vuelos suborbitales llevarán equipos de ciencia

C. G. A. Madrid

Los vuelos suborbitales de bajo coste (155.000 euros) aún no tienen fecha de comienzo, aunque Virgin Galactic sigue preparando su red comercial para cuando estén listos. Al espaciopuerto de Nuevo México, en construcción, se unirá el de Suecia y posiblemente más en otros países.

"Quizá hagamos un circuito mundial como el de la Fór-

mula 1", explicó ayer Stephen Attenborough, director comercial de Virgin Galactic, en rueda de prensa. "Dependiendo del clima, los espaciopuertos se podrán utilizar todo el año o sólo en algunas estaciones", añadió. El material se puede transportar sin demasiados problemas.

Los tests de la nave lanzadera WhiteKnightTwo ya han empezado, aunque el proceso es muy lento. Después será

el turno de la SpaceShipTwo. Attenborough sostiene que tienen experiencia en la seguridad del transporte, puesto que la empresa matriz de Richard Branson tiene una aerolínea y una ferroviaria.

Virgin Galactic está diversificando sus fuentes de negocio: las aeronaves llevarán equipos científicos de la NOAA, la agencia meteorológica y oceánica de Estados Unidos. "Nuestras naves lle-



Richard Branson, dueño de Virgin Galactic.

garán a alturas inexploradas", recalcó Attenborough. Las naves de Virgin volarán a unos 100 kilómetros de altura, fuera de la atmósfera, mientras que los aviones comerciales no superan los

20.000 metros, y los satélites artificiales se sitúan por encima de los 160-200 kilómetros de altura. El viaje dura unas dos horas, de las cuales sólo cuatro minutos se producen con microgravedad.

PRUEBAS

● La dueña de la agencia de viajes exclusivos Bru & Bru, Ana Bru, viajó en verano para entrenarse de cara a su vuelo suborbital. Ella y su marido serán dos de los doce españoles que ya han contratado un viaje espacial.

● El entrenamiento necesario dura tres días, aunque se puede practicar más. La compañía explica que cuanto más preparado se está para lo que se va a sentir, más se disfruta.