

MARTES, 29 JULIO 2008

TENDENCIAS



Virgin presenta el avión que lanzará a los primeros turistas suborbitales

## Al espacio con la familia

JOSEP CORBELLA  
Barcelona

Mientras los primeros turistas espaciales despegan a bordo de la nave SpaceShipTwo, familiares y amigos les podrán acompañar hasta unos quince kilómetros de altitud a bordo de la nave nodriza WhiteKnightTwo que la compañía Virgin Galactic presentó ayer en el puerto espacial de Mojave (California, EE.UU.).

La WhiteKnight2 (Caballero Blanco 2) consta de un doble fuselaje con ventanas desde las que los allegados podrán decir adiós con la mano a los pioneros del turismo espacial antes de que emprenden su viaje a las capas altas de la atmósfera. La nave nodriza que presentó ayer Richard Branson, fundador de Virgin Galactic, es una versión ampliada del que constaba en los planos iniciales del proyecto. En el centro del ala que une los dos fuselajes irá montada la SpaceShipTwo (Nave Espacial 2), que se separará a unos 15 kilómetros de altitud tras unos

45 minutos de vuelo. A partir de ese momento, la nave ascenderá hasta 110 kilómetros en noventa segundos para proporcionar una experiencia similar a la que viven los astronautas al viajar al espacio. A esa altitud, los motores de la nave se apagarán, los pasajeros se podrán levantar de sus asientos y el aparato empezará a caer para que puedan experimentar la falta de gravedad durante cuatro minutos.

Los primeros vuelos de prueba se prevén para el otoño, informó ayer desde Mojave Ana Bru, directora de la agencia de viajes Bru&Bru, acreditada por Virgin para comercializar los vuelos suborbitales en España. No se ha dado aún una fecha para los primeros vuelos comerciales.

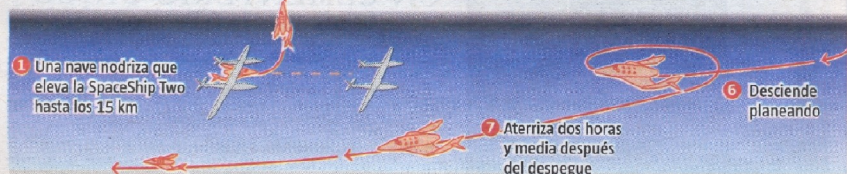
Unas doscientas personas, doce de ellas españolas, han reservado ya su vuelo suborbital a bordo de la nave de Virgin. La experiencia, informó Bru, cuesta 200.000 dólares (unos 130.000 euros al cambio actual), que cubren el entrenamiento y las pruebas médicas antes del vuelo.

Virgin Galactic estima que podrá lanzar un vuelo por semana en cuanto se inicie la explotación comercial de la nave, aunque expertos del sector espacial dudan que pueda mantener este ritmo al principio. En cada nave pueden viajar seis clientes, más dos tripulantes, por lo que Virgin prevé lanzar unos trescientos clientes al año, y ampliar después esta

### Virgin Galactic dice querer construir una base para lanzar vuelos suborbitales cerca de Barcelona

cifra con vuelos más frecuentes.

El presidente de Virgin Galactic, Will Wittehorn, anunció ayer que está en conversaciones con autoridades españolas para instalar un futuro puerto espacial en un lugar cercano a Barcelona, según informó desde Mojave Ana Bru. Dicho puerto espacial, dijo, podría estar operativo en un plazo de tres a cuatro años.



FUENTE: Virgin Galactic

Alan Jürgens / LA VANGUARDIA