

(*) Se distribuye con: El Periódico de Catalunya, El Periódico de Álava, El Periódico de Aragón, El Periódico de Extremadura, El Progreso de Lugo, Jaén, Lanza (Ciudad Real), La Tribuna de Albacete, La Voz de Almería, La Voz de Asturias, Mediterráneo (Castellón), Odiel Información (Huelva), El Día de Valladolid, Alcoy (Alicante), Alerta de Santander, Deia (País Vasco), D. Área del Campo de Gibraltar, D. Alcalá (Madrid), D. Córdoba, D. Noticias (Navarra), D. Pontevedra, D. Soria, D. Teruel, D. Palentino, El adelanto de Salamanca y El Correo de Andalucía.



GRAVEDAD CERO.

La experiencia suborbital de Virgin promete 15 minutos de ingravidez a 30.000 metros de altura (arriba). A la derecha, el espacio-puerto, en forma de pez, y la nave nodriza With Knight, encargada de remolcar y elevar al SpaceShip Two.



NORMAN FOSTER DISEÑARÁ UN AEROPUERTO PARA NAVES

2009, ODISEA ESPACIAL

TEXTO CAMILO CAMPOS

A sí será el *espaciopuerto* que el excéntrico millonario británico Richard Branson, dueño de la multinacional Virgin, le ha encargado diseñar a Norman Foster. Este peculiar aeropuerto, que recibirá naves en vez de aviones, servirá de base para los viajes suborbitales a través de su filial espacial Virgin Galactic y comenzará a funcionar, si todo va bien, en 2009.

Spaceport America se construirá en Upham, Nuevo México (EE UU), en pleno desierto. Foster ha querido aprovechar ese emplazamiento para dotar a la terminal de una planta fotovoltaica que utilizará energía solar, además de una central de almacenamiento y reciclado de agua. En 30.000 metros cuadrados de superficie se ubicará la terminal para los viajes suborbitales del

SpaceShip Two (cuyo interior ha sido diseñado por Phillippe Starck) y servirá de base para la nave nodriza White Knight, que será la encargada de elevar al SpaceShip Two hasta 15.000 metros de altura.

Luego dejará que, por sus propios medios, se eleve hasta los 30.000. En el *espaciopuerto* habrá instalaciones de entrenamiento por las que los pasajeros deberán pasar antes de volar al espacio. Un hotel y varias galerías buscarán explotar el Spaceport como parque temático o destino turístico por sí mismo. Aunque el coste total del aeropuerto no se ha dado a conocer, éste no será un problema para Branson: el gobierno de Nuevo México ha decidido financiarlo.

i www.virgingalactic.com



OFERTAS CÓSMICAS

Por 140.000 euros, ya se sabe, el dueño de la administración de Lotería La Bruixa D'Or, de Sort (Lleida), Xavier Gabriel, será el primer español en probar la oferta de turismo espacial. En España lo comercializa **Bru&Bru** (www.bru-bru.com). Pero hay más ofertas: Space Adventures sugiere, desde 2001, viajes con estancia en la Estación Espacial Internacional a través de **Destinia** (www.destinia.es).