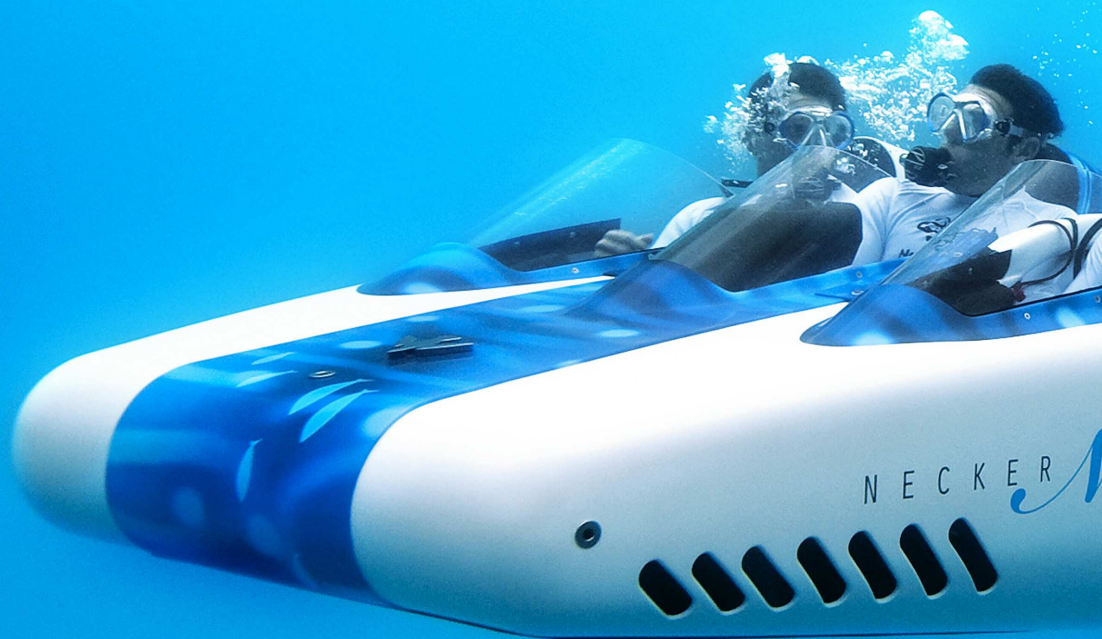




NÁUTICA SUMERGIBLE

Richard Branson tuvo que ser

El empresario inglés ha presentado en sociedad el Necker Nymph, un minisubmarino de uso privado. El primer prototipo está disponible para los huéspedes de su resort en las Islas Vírgenes.

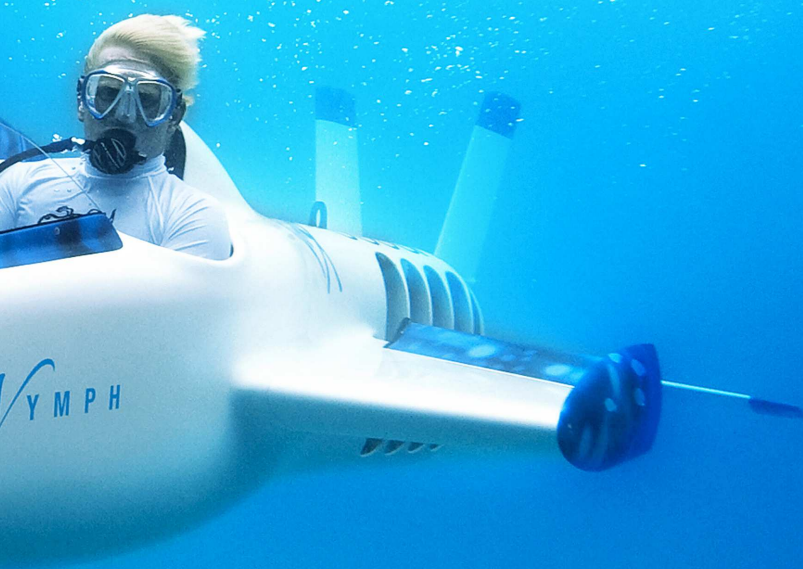
POR MARÍA DEL MAR
RODRÍGUEZ

EL GRITO DE MODA entre los millonarios amantes de la náutica es “¡inmersión!”, y el sonido preferido, la peculiar sucesión de pitidos agudos producidos por el sónar. Según estimaciones de la agencia de información Bloomberg, unos 100 minisubmarinos de recreo están actualmente en funcionamiento por los siete mares. Las empresas que construyen estos juguetitos, cuyo precio supera el medio millón de dólares, guardan los nombres de sus clientes con el mismo celo con que el Pentágono custodia los detalles de sus submarinos nucleares. Y, como éstos, es casi imposible saber dónde se encuentran una vez salen de los astilleros de Seattle y Dubai, donde se fabrica la gran mayoría. “Si eres capaz de loca-

lizar mi minisubmarino, puedes quedártelo”, dijo supuestamente el magnate petrolero ruso Roman Abramovich, insigne miembro de este particular *Club de los 100* y cuya afición por los vehículos sumergibles es bien conocida.

Para ricos aventureros con ganas de emular las andanzas del Capitán Nemo, pero que carezcan de la escandalosa fortuna del *Rockefeller de Siberia*, llega el minisubmarino Necker Nymph. Si Julio Verne fue capaz de imaginar las nuevas fronteras, Richard Branson parece el hombre dispuesto a llevarnos hasta ellas. Tres meses después de los primeros vuelos de la nave nodriza que hará posible el turismo espacial, el presidente de Virgin Group presentó en sociedad este asombroso sumer-

Como el submarino no es cubierto, los tripulantes deben tener conocimientos de buceo si quieren pasear en él bajo el océano.



gible con aspecto de *jet*. Bautizado en honor al nombre de la isla privada con *resort* que el inglés tiene en el Caribe (Necker Island, en las Islas Vírgenes Británicas), el minisubmarino está a disposición tanto de los huéspedes que allí se alojen (con tarifas diarias cercanas a los 18.400 €), como de quienes deseen alquilar el catamarán de Branson durante una semana. En este caso, a la factura del alquiler de la lujosa embarcación de 30 m de eslora (73.700 €) hay que añadir los 12.600 € adicionales del pequeño vehículo submarino que lleva en su cubierta, hecho *ex profeso* para uno de los catamaranes más sofisticados.

Branson no deja sus artilugios de corte futurista en manos de aficionados. Si sus naves orbi-

tales llevan el sello del ingeniero But Rutan, probablemente el mayor genio de la aeronáutica de nuestros días, su pequeño vehículo submarino ha sido construido por el ingeniero Graham Hawkes, toda una referencia en el diseño de

vehículos de exploración subacuática. El prototipo del Necker Nymph costó aproximadamente 550.000 € y es un *avión submarino* que tiene poco que ver con el invento de Isaac Peral, pues no requiere lastre ni utiliza corrien-

tes de aire para la inmersión. Antes de sumergirse, se desliza sobre el agua como si fuera un hidroavión. Cuando alcanza la velocidad adecuada, en lugar de elevarse, se hunde.

El piloto viaja entre los dos pasajeros y maneja la nave me-

dante una palanca similar a la de las videoconsolas, lo que permite realizar giros de hasta 360°. “La isla es un paraíso y ya tenemos clientes interesados en desplazarse allí para probar el submarino”, explica Ana Bru, de la agencia L4&Bru, entre cuyo *portfolio* se encuentra este exclusivo destino.

Con un peso de 750 kg, ultraligero y compacto, es capaz de alcanzar una velocidad máxima de seis nudos y permanecer en inmersión hasta dos horas a una profundidad máxima de 40 m. Además, emite el mínimo de luz, ruidos y radiación eléctrica posibles. Al no ser cerrado, sus pasajeros requieren algunos conocimientos de *scuba*.



MÁS INFORMACIÓN:
www.L4-BRU.COM



El resort de Branson se encuentra en su isla privada del Caribe.

En cifras

ENTRADA EN SERVICIO: 2010. **FABRICANTE:** Hawkes Ocean Technologies. **LONGITUD:** 4,6 m. **ENVERGADURA:** 3 m. **ALTURA:** 1,2 m. **PESO:** 750 kg. **BATERÍAS:** Fosfato de litio. **MATERIAL DE FABRICACIÓN:** Fibra de carbono. **VELOCIDAD:** de 2 a 6 nudos. Menos de 1 para observación. **AUTONOMÍA:** 2 horas. **CAPACIDAD:** 3 ocupantes (dos pasajeros y un piloto). **PROFUNDIDAD MÁXIMA DE INMERSIÓN:** 40 m. www.deepflight.com